



COMUNE DI CHIETI

SERVIZIO POLIZIA LOCALE – TRAFFICO E VIABILITA'

Prot. n. 45

Ordinanza n. 45/T.V.

Chieti li 23.02.2021

IL COMANDANTE

Vista la richiesta della Ditta SO.I.GE.A., acquisita al prot. n. 12742 del 23.02.2021, con la quale si chiede l'istituzione del divieto di sosta e del senso unico di marcia veicolare in un tratto di Via M. da Caramanico, per circa due settimane, nonché del divieto di transito veicolare in Via Pietrocola, per una settimana, al fine di poter eseguire i lavori di scavo per conto di Enel Distribuzione S.p.A., regolarmente autorizzati dal V Settore – LL.PP.;

Considerato che i lavori avranno inizio in Via M. da Caramanico, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Pietrocola e l'intersezione con Via M. Panza, dal 26 febbraio al 12 marzo, e che si rende necessario interdire la sosta veicolare nonché istituire il senso unico di marcia veicolare, al fine di consentirne l'esecuzione in condizioni di sicurezza;

Considerato, inoltre, che dal 1° al 5 marzo i lavori interesseranno anche Via Pietrocola, dove è necessario interdire la sosta ed il transito veicolare;

Considerato, altresì, che i lavori saranno eseguiti nei soli giorni feriali (eccetto sabato e domenica) e che, al termine di ciascuna giornata lavorativa, sarà ripristinata la normale viabilità, sia in Via M. da Caramanico che in Via Pietrocola;

Ritenuto di dover intervenire in merito per motivi di pubblica sicurezza nonché per esigenze di carattere tecnico;

Visto l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

ORDINA

Per i motivi esposti, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di cui in premessa:

1. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Via M. da Caramanico, su entrambi i lati del tratto compreso tra l'intersezione con Via Pietrocola e l'intersezione con Via M. Pansa, per il periodo dal 26 febbraio al 12 marzo 2021, dalle ore 7,00 alle ore 17,00 di ciascun giorno feriale (eccetto sabato e domenica);
2. l'istituzione del senso unico alternato in Via M. da Caramanico, nel tratto indicato al punto 1., per il periodo dal 26 febbraio al 12 marzo 2021, dalle ore 8,00 alle ore 17,00 di ciascun giorno feriale (eccetto sabato e domenica), con l'utilizzazione di adeguata segnaletica stradale e di semafori mobili e/o di almeno n. 2 movieri muniti di apposita paletta (art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. II 403), forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori;
3. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione e del divieto di transito veicolare in Via Pietrocola, per il periodo dal 1° al 5 marzo 2021, dalle ore 7,00 alle ore 17,00 di ciascun giorno feriale (eccetto sabato e domenica);
4. l'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso Via De Virgiliis, per i veicoli provenienti da Via M. da Caramanico – lato Via Pescara, durante il periodo di chiusura al traffico di cui al punto 3.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'installazione della segnaletica stradale mobile per la rimozione dei mezzi, con almeno 48 ore di anticipo e per la chiusura della strada, come previsto dal C.d.S., nonché per il senso unico

alternato, come previsto dall'art. 21 del C.d.S. e dagli artt. 40, 41 e 42 del Reg. C.d.S., oltre a fornire i semafori mobili o i movieri. Resta, inoltre, fin d'ora responsabile civilmente e penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose in conseguenza dei lavori che si andranno ad eseguire e per tutto il tempo necessario. La stessa Ditta, a fine lavori, dovrà ripristinare tutta la segnaletica stradale, sia orizzontale che verticale, esistente prima dell'effettuazione dei lavori, eventualmente danneggiata. Al termine dei lavori, anche in caso di ultimazione anticipata, dovrà provvedere a rimuovere la segnaletica mobile e a ripristinare la normale viabilità.

Si prescrive, inoltre, a carico della Ditta esecutrice dei lavori, nel tratto viario da regolamentare a senso unico alternato:

- la recinzione dello scavo e del raggio d'azione dei mezzi utilizzati, come previsto dagli artt. 40 e 41 del Reg. C.d.S.;
- l'apposizione del segnale di preavviso di pericolo temporaneo STRETTOIA in una delle tre versioni (figg. II.384, II.385 e II.386) corredato dal pannello integrativo indicante la distanza della strettoia secondo le modalità prescritte dall'art. 42 Reg. C.d.S., da posizionare su entrambe le direttrici di marcia;
- dovrà essere garantito l'utilizzo di tutti gli accessi pedonali e carrabili che si trovano nell'area interessata dai lavori, con applicazione di tutte le idonee misure di sicurezza previste dalle norme vigenti;
- al termine di ciascuna giornata lavorativa dovrà essere ripristinata la normale viabilità, con applicazione delle idonee misure di sicurezza stradale.

Si prescrive, altresì, a carico della Ditta esecutrice dei lavori, nel tratto viario interdetto al transito veicolare:

- la recinzione dell'area interdetta, come previsto dagli artt. 40 e 41 del Reg. C.d.S.;
- dovrà essere garantito l'utilizzo di tutti gli accessi pedonali all'interno del tratto viario chiuso al traffico, con applicazione di tutte le idonee misure di sicurezza previste dalla norme vigenti;
- al termine di ciascuna giornata lavorativa dovrà essere ripristinata la normale viabilità, con applicazione delle idonee misure di sicurezza stradale.

Gli ufficiali, i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto disposto dalla presente Ordinanza.

Copia della presente dovrà essere esposta durante l'occupazione.

Copia della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, 118 Emergenza Sanitaria, Soc. Formula Ambiente.

Il Responsabile del Procedimento
M. Letizia Di Tommaso

M. Letizia Di Tommaso



IL COMANDANTE DELLA P.M.
Ten. Col. Avv. Donatella Di Giovanni

Donatella Di Giovanni